

Lørdag 28. mai kl. 16.00-18.00:

ASKER GRAND PRIX 2016 – OLABILLØP I HEGGEDAL

Løpet er en del av Asker Kulturfestival.

Årets olabilløp går i Heggedal, med løype fra Gjellum ned mot Kloppedalen. Vi håper å få bruke veien, men gang/sykkelveien er reserveløsningen.

Det blir 3 klasser:

- 5-11 år. I denne klassen konkurreres det ikke primært på tid. Utseende og stil premieres også, og alle får premie.
- 11-16 år. Her konkurreres det på tid og design, men ingen regler for bygging av biler.
- Over 16 år – eliteklasse. I denne klassen gjelder samme reglene for bygging som i NM for Olabiler – se nedenfor. De viktigste kravene er at maks hjuldiameter er 55 cm, og at bilene må ha brems. Bilene i denne klassen må møte til godkjenning i Kloppedalen fredag 27. mai fra 18.00 til 20.00.

Alle biler som meldes på får lov til å kjøre, selv om de er utenfor "reglementet".

Påmelding til d-hen-sa@online.no innen 26. mai. Spørsmål? Kontakt Dag Henning Sæther på tlf. 977 40 617.

Det er tillatt å bruke samme bil flere ganger (med ulike førere). Men da må bilene bringes opp til starten igjen så raskt at ikke løpet forsinkes.

Sjåføren skal ha hansker og hjelm under løpet, og det anbefaler heldekkende tøy (i tilfelle olabilen velter).

NM for olabiler arrangeres lørdag 13. august i Torshovdalen i Oslo, og våre lokale vinnere bør stille opp der! På www.olabil.no finner du bilder fra tidligere NM og andre løp, tegninger til olabiler m.m.

Bygg olabil!

Snekkerverkstedet på Innbyggertorget (over biblioteket) er åpent annenhver tirsdag 18-21, og der er det nå full fart med bygging av olabiler.

Vi har fått masse hjul fra Yggeset Avfallspark, og de som ønsker det, får hjelp til å lage styringer (med ratt).

Verkstedet er åpent følgende dager fram før løpet:

- tirsdag 10. mai 18-21
- lørdag 21. mai 12-16
- tirsdag 24. mai 18-21

Vi trenger hjelp!

Vi trenger hjelp til å arrangere olabilløpet i Heggedal!

Har du mulighet til å hjelpe til noen timer lørdag 28. mai?

Vil du være med i arrangementskomiteen?

Kontakt Dag Henning Sæther (d-hen-sa@online.no / 977 40 617)

Byggeregler for olabiler i NM

- 1.Olabilen skal være konstruert slik at den ikke kan være til fare for sjåfør eller publikum.
- 2.Bilen skal ikke ha skarpe spiker, skruer eller andre fremmedelementer stikkende ut som kan skade fører eller tilskuere.
- 3.Bilens byggemateriale er valgfritt, men vi legger til at tre er det mest estetiske.
- 4.Bilen bør konstrueres slik at førerens ben ikke kan komme mellom bakken og bilen, men vi ser også viktigheten med å kunne sette bena ned til bakken (Du bestemmer selv, men pass på)
- 5.Bilen skal være utstyrt med effektiv og lettbetjent brems. HER MÅ DET TESTES AT DE VIRKELIG VIRKER!!! husk at fotbrems er best.
- 6.Styresystemet skal være av slik art at bilen kan kontrolleres enkelt og trykt fra "cockpit". TAUSTYRING er ikke å anbefale da bilen lett velter.
- 7.Bilens frigang over bakken bør ikke overstige 20% av bilens totale høyde.
- 8.Type hjul er valgfritt men må monteres forsvarlig og ha en max ytre diameter på 55 cm.
- 9.Bilen skal ha 4 hjul, og det må være nesten lik hjulavstand på for og bak aksling.
- 10.Bilen bør / skal ha en eller annen form for veltebøyle slik at nakke og hode er skjermet ved velt.
- 11.Alt av bilens "ekstrautstyr" skal være solid fastmontert. Det er ikke tillatt og lage bilen kunstig tung.
- 12.Sjåføren skal ha hansker, hjelm under løp og testkjøring. Vi anbefaler også heldekkende tøy

Se www.olabil.no